



2024/1254

30.4.2024

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2024/1254

af 24. april 2024

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/12/EF, 2009/33/EF og (EU) 2022/1999 samt Rådets direktiv 96/67/EF for så vidt angår visse rapporteringskrav inden for vejtransport og luftfart

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91, artikel 100, stk. 2, og artikel 192, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg ⁽¹⁾,

efter høring af Regionsudvalget,

efter den almindelige lovgivningsprocedure ⁽²⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Rapporteringskrav spiller en vigtig rolle med hensyn til at sikre både en grundig overvågning og en korrekt håndhævelse af lovgivningen. Det er imidlertid vigtigt at strømline sådanne krav for at sikre, at de opfylder deres formål, og for at begrænse den administrative byrde.
- (2) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/12/EF ⁽³⁾, 2009/33/EF ⁽⁴⁾ og (EU) 2022/1999 ⁽⁵⁾ samt Rådets direktiv 96/67/EF ⁽⁶⁾ indeholder en række rapporteringskrav inden for vejtransport og luftfart, som bør forenkles i overensstemmelse med Kommissionens meddelelse af 16. marts 2023 med titlen »EU's konkurrenceevne på lang sigt efter 2030«.
- (3) Direktiv 2009/12/EF finder anvendelse på alle lufthavne, som er beliggende på et område, der er omfattet af traktaten, og som er åbne for erhvervsmæssig trafik, hvor den årlige trafik overstiger 5 mio. passagerbevægelser, og for den lufthavn i hver medlemsstat, der har flest passagerbevægelser. Det pålægger medlemsstaterne hvert år at offentliggøre en liste over de lufthavne i deres område, der er omfattet af nævnte direktiv. Da de oplysninger, der er indeholdt i denne liste, er offentligt tilgængelige, og interessenterne let kan tilgå dem hos lufthavne, lufthavnssammenslutninger og Eurostat, og for at reducere den administrative byrde, er det hensigtsmæssigt at fjerne denne offentliggørelsesforpligtelse.
- (4) Ved direktiv 2009/33/EF fastsættes minimumsmål for udbud i forbindelse med renere køretøjer udtrykt som en minimumsprocentdel renere køretøjer af det samlede antal vejtransportkøretøjer, der er omfattet af kontrakter, der tildeles i løbet af to referenceperioder. Den første af disse referenceperioder løber fra den 2. august 2021 til den 31. december 2025, og den anden løber fra den 1. januar 2026 til den 31. december 2030.

⁽¹⁾ EUT C, C/2024/1590, 5.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1590/oj>.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets holdning af 13. marts 2024 (endnu ikke offentliggjort i EUT) og Rådets afgørelse af 12. april 2024.

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/12/EF af 11. marts 2009 om lufthavnsafgifter (EUT L 70 af 14.3.2009, s. 11).

⁽⁴⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF af 23. april 2009 om fremme af renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransport (EUT L 120 af 15.5.2009, s. 5).

⁽⁵⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/1999 af 19. oktober 2022 om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej (EUT L 274 af 24.10.2022, s. 1).

⁽⁶⁾ Rådets direktiv 96/67/EF af 15. oktober 1996 om adgang til ground handling-markedet i Fællesskabets lufthavne (EFT L 272 af 25.10.1996, s. 36).

- (5) I henhold til direktiv 2009/33/EF skal medlemsstaterne aflægge rapport om gennemførelsen af direktivet senest den 18. april 2026 og derefter hvert tredje år. Medlemsstaternes rapporter skal indeholde oplysninger om, hvor mange og hvilke kategorier af køretøjer, der er indkøbt, og som hører under anvendelsesområdet for direktiv 2009/33/EF. I henhold til direktiv 2009/33/EF skal Kommissionen endvidere forelægge Europa-Parlamentet og Rådet en rapport om gennemførelsen af direktivet senest den 18. april 2027 og derefter hvert tredje år på grundlag af de rapporter, som medlemsstaterne har forelagt i henhold til nævnte direktiv.
- (6) For at mindske den administrative byrde og rationalisere rapporteringstidsplanen bør hyppigheden af medlemsstaternes rapportering i henhold til direktiv 2009/33/EF reduceres og bringes i fuld overensstemmelse med de femårige referenceperioder, der er fastsat i nævnte direktiv. I betragtning af denne ændring i rapporteringshyppigheden er det ikke længere hensigtsmæssigt at kræve, at en sådan rapportering skal ledsage de rapporter, der er omhandlet i artikel 83, stk. 3, andet afsnit, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/24/EU ⁽⁷⁾ og artikel 99, stk. 3, andet afsnit, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/25/EU ⁽⁸⁾, som begge fastsætter en rapportering hvert tredje år. Da Kommissionens rapportering til Europa-Parlamentet og Rådet bygger på de nationale rapporter fra medlemsstaterne, bør hyppigheden af denne rapportering også tilpasses.
- (7) I henhold til direktiv (EU) 2022/1999 skal medlemsstaterne sende Kommissionen en rapport om anvendelsen nævnte direktiv for hvert kalenderår. Eftersom der er begrænsede fordele ved årlig rapportering, og for at reducere den administrative byrde og rationalisere rapporteringstidsplanen, er det hensigtsmæssigt at reducere hyppigheden af sådanne rapporteringer til hvert andet kalenderår.
- (8) Med hensyn til indholdet af rapporterne om dens anvendelse, skal medlemsstaterne i henhold til direktiv (EU) 2022/1999 om muligt medtage det konstaterede eller skønnede omfang af farligt gods, der transporteres ad vej, i transporterede tons eller i tons pr. km. Eftersom det er frivilligt at opfylde dette krav, indsamler og indberetter medlemsstaterne ikke de relevante data konsekvent. I mellemtiden leverer Eurostat klare og konsekvente data om transport af farligt gods, som Kommissionen baserer sig på ved udarbejdelsen af den treårige rapport til Europa-Parlamentet og Rådet. Da Kommissionen allerede har adgang til disse data, er det hensigtsmæssigt at fjerne forpligtelsen til at indberette det samlede omfang af farligt gods, der transporteres ad vej i medlemsstaten, for at reducere den administrative byrde.
- (9) I henhold til direktiv (EU) 2022/1999 skal Kommissionen for første gang i 1999 og derefter mindst hvert tredje år sende Europa-Parlamentet og Rådet en beretning om medlemsstaternes anvendelse af nævnte direktiv. For at reducere den administrative byrde og rationalisere rapporteringstidsplanen er det hensigtsmæssigt, at der fastsættes krav om, at rapporten fremsendes hvert fjerde år.
- (10) I henhold til artikel 1, stk. 4, i direktiv 96/67/EF skal Kommissionen årligt offentliggøre en liste over de lufthavne, der er omfattet af dets anvendelsesområde, og medlemsstaterne skal meddele Kommissionen de oplysninger, der er nødvendige for at opstille denne liste. Da disse oplysninger er offentligt tilgængelige, og interessenterne let kan tilgå dem hos lufthavne, lufthavnssammenslutninger eller Eurostat, og for at reducere den administrative byrde, er det hensigtsmæssigt at fjerne denne forpligtelse til rapportering og offentliggørelse.
- (11) Direktiv 2009/12/EF, 2009/33/EF, (EU) 2022/1999 og 96/67/EF bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Ændring af direktiv 2009/12/EF

Artikel 1, stk. 3, i direktiv 2009/12/EF udgår.

⁽⁷⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/24/EU af 26. februar 2014 om offentlige udbud og om ophævelse af direktiv 2004/18/EF (EUT L 94 af 28.3.2014, s. 65).

⁽⁸⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/25/EU af 26. februar 2014 om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand- og energiforsyning, transport samt posttjenester og om ophævelse af direktiv 2004/17/EF (EUT L 94 af 28.3.2014, s. 243).

Artikel 2

Ændring af direktiv 2009/33/EF

I artikel 10 i direktiv 2009/33/EF foretages følgende ændringer:

1) Stk. 2 affattes således:

»2. Senest den 18. april 2026 og derefter hvert femte år forelægger medlemsstaterne Kommissionen en rapport om gennemførelsen af dette direktiv. Disse rapporter skal indeholde oplysninger om de foranstaltninger, der er truffet for at gennemføre dette direktiv, om fremtidige gennemførelsesaktiviteter samt alle andre oplysninger, som medlemsstaten anser for relevante. Disse rapporter skal ligeledes indeholde oplysninger om antallet og de kategorier af køretøjer, der er omfattet af de i artikel 3, stk. 1, i nærværende direktiv omhandlede kontrakter, på grundlag af de data, som Kommissionen har fremlagt i overensstemmelse med nærværende artikels stk. 3. Oplysningerne præsenteres i overensstemmelse med de kategorier, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2195/2002 (*).

(*) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2195/2002 af 5. november 2002 om det fælles glossar for offentlige kontrakter (CPV) (EUT L 340 af 16.12.2002, s. 1).«

2) Stk. 4 affattes således:

»4. Som følge af de i stk. 2 omhandlede rapporter forelægger Kommissionen senest den 18. april 2027 og derefter hvert femte år en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om gennemførelsen af dette direktiv med angivelse af de foranstaltninger, der er truffet af medlemsstaterne i denne forbindelse.«

Artikel 3

Ændring af direktiv (EU) 2022/1999

I direktiv (EU) 2022/1999 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 9 foretages følgende ændringer:

a) I stk. 1 tilføjes følgende afsnit:

»Den sidste rapport i henhold til første afsnit forelægges Kommissionen senest den 31. december 2024 og skal dække perioden fra den 1. januar 2023 til den 31. december 2023.«

b) Følgende stykke indsættes:

»1a. Fra den 1. januar 2024 forelægges de rapporter for hvert kalenderår, der er omhandlet i stk. 1, første afsnit, for Kommissionen hvert andet år, senest 12 måneder efter udgangen af det andet år, og de skal indeholde følgende oplysninger:

a) antal foretagne kontroller

b) antal kontrollerede køretøjer opdelt efter indregistrering (køretøjer, der er indregistreret på medlemsstatens eget område, i andre medlemsstater eller i tredjelande)

c) antal konstaterede overtrædelser opdelt efter risikokategori, jf. bilag II

d) angivelse af, hvor mange og hvilken type sanktioner der er pålagt.

Den første rapport i henhold til første afsnit forelægges senest den 31. december 2026.«

c) I stk. 2 tilføjes følgende afsnit:

»Fra og med 2025 sender Kommissionen denne rapport til Europa-Parlamentet og Rådet mindst hvert fjerde år.«

2) Bilag III erstattes af teksten i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 4

Ændring af direktiv 96/67/EF

Artikel 1, stk. 4, i direktiv 96/67/EF udgår.

Artikel 5

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Strasbourg, den 24. april 2024.

På Europa-Parlamentets vegne

R. METSOLA

Formand

På Rådets vegne

M. MICHEL

Formand

BILAG

»BILAG III

Model til standardformular til udfærdigelse af rapporten til Kommissionen om overtrædelser og sanktioner

Land: _____ År: _____

KONTROL AF TRANSPORT AF FARLIGT GODS AD VEJ

		Køretøjet registreret i ⁽¹⁾			I alt
		det land, der foretager kontrollen	andre EU-medlemsstater	tredjelande	
Antal transporterende enheder, der er kontrolleret med hensyn til ladningens sammensætning (og ADR)					
Antal transporterende enheder, der ikke opfylder ADR					
Antal transporterende enheder, der er tilbageholdt					
Antal konstaterede overtrædelser efter risikokategori ⁽²⁾	Risikokategori I				
	Risikokategori II				
	Risikokategori III				
Antal iværksatte sanktioner efter type	Advarsel				
	Bøde				
	Andet				

Fodnoter:

- (¹) I dette bilag er registreringslandet det land, som motorkøretøjet er registreret i.
- (²) I tilfælde af flere overtrædelser pr. transporterende enhed finder kun den alvorligste risikokategori i henhold til bilag II anvendelse.«